



## COMUNE DI TARANTO

SVILUPPO ECONOMICO – SUE – SUAP

### AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI CAR SHARING A FLUSSO LIBERO SUL TERRITORIO COMUNALE MEDIANTE AUTOVETTURE IBRIDE ED ELETTRICHE

#### CHIARIMENTO nr. 1

In risposta alla richiesta di chiarimento pervenuta in merito all'Avviso in oggetto, si riporta in forma integrale il testo dei quesiti formulati ed i chiarimenti dell'Amministrazione ad essi relativi.

**Quesito n.1:** A tal proposito saremmo a richiedere se tali colonnine sono di uso esclusivo dell'operatore aggiudicatario (non accessibili né altri operatori né al cliente del servizio di sharing mobility), se avete previsto un numero massimo di colonnine installabili su suolo pubblico e se vi è la piena discrezionalità in ordine alla scelta delle sedi di installazione su suolo pubblico. O se invece le colonnine elettriche di ricarica è possibile installarle solo presso la sede di ricovero delle autovetture di proprietà dell'operatore aggiudicatario.

**Chiarimento n.1:** L'art. 5 lettera s dell'Avviso Pubblico così recita *"l'operatore aggiudicatario dovrà provvedere a garantire con proprie colonnine elettriche, eventualmente da installare in prossimità delle sedi di ricovero delle autovetture, la ricarica dei mezzi"*. Le colonnine si intendono ad uso esclusivo dell'operatore aggiudicatario che si farà carico della manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse. I siti di installazione delle colonnine di ricarica e il numero delle stesse dovrà essere definito in accordo con l'Amministrazione Comunale. L'occupazione di suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica elettrica è disciplinata dall'art. 48 del *"Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria"* approvato con D.C.C. n. 31 del 08/04/2021 e ss.mm.

**Quesito n.2:** I mezzi costituenti la nostra flotta sono delle microcar full electric classe L6E/L7; in quanto quadricicli, queste tipologie di veicoli potrebbero essere soggette alla sola copertura assicurativa del tipo mini kasko. Tale copertura assicurativa differisce dalla polizza kasko in quanto quest'ultima, a differenza della prima, risarcisce anche l'ipotesi di ribaltamento e collisione con veicoli non identificati.

Alla luce di quanto sopra, posta l'eventuale assoluta impossibilità ad assicurare la flotta con una polizza kasko, saremmo a chiedervi se la polizza mini kasko risulti conforme rispetto alle previsioni di cui all'Avviso in oggetto.

**Chiarimento n.2:** L'art. 5 lettera o dell'Avviso Pubblico così recita: *"I veicoli dovranno possedere una copertura assicurativa per responsabilità civile con un massimale di almeno euro 3.000.000,00 (tre milioni/00) per i terzi trasportati, oltre a furto, incendio e kasko con eventuale franchigia predeterminate a carico dell'utente"*. La polizza mini kasko non è conforme rispetto ai requisiti minimi richiesti dall'avviso.



**Quesito n.3:** Posto che i mezzi costituenti la flotta, appartenenti alle classi L6E o L7, sono idonei alla guida anche da parte di soggetto minorenni munito di patente AM e B1 e che l'avviso non prevede una soglia d'età minima dell'utenza a cui rivolgere il servizio, saremmo a chiedervi conferma in ordine alla possibilità della proposizione del servizio ad utenti al di sotto del 18esimo anno di età muniti del certificato di guida idoneo alla guida del mezzo.

**Chiarimento n.3:** L'art. 5 lettera f così recita: *"Il servizio dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio)."* Il soggetto in possesso dei requisiti necessari per la guida dei veicoli in parola, seppure minorenni, potrebbe usufruire del servizio.

**Quesito n. 4:** L'art. 3 capoverso dell'Avviso di cui all'oggetto statuisce che *"il soggetto interessato dovrà garantire l'avvio del servizio entro 90 giorni dalla comunicazione di avvenuta selezione"*.

A tal proposito saremmo a richiedere delucidazioni in relazione a tale punto. In particolare, saremmo a richiedere quanto tempo intercorrerà dalla scadenza dei termini di presentazione della manifestazione di interesse prevista per il 13 febbraio 2023 alla vostra comunicazione dell'avvenuta ammissione. E se dopo tale comunicazione sarà necessario attendere un ulteriore provvedimento di autorizzazione alla messa in strada dei mezzi, e quanto tempo è previsto per l'ottenimento di quest'ultima autorizzazione. La domanda è quindi se i 90 giorni decorrono dal ricevimento della prima comunicazione di *"avvenuta selezione"* o della seconda di *"autorizzazione alla messa in strada dei mezzi"*. È evidente che questa richiesta è legata alla nota difficoltà di reperire sul mercato veicoli elettrici per l'erogazione del servizio di sharing mobility, i cui tempi di consegna variano da 90 a 120 giorni in media.

**Chiarimento n.4:** Il soggetto individuato dovrà garantire l'avvio del servizio entro 90 giorni dalla comunicazione di avvenuta selezione, così come si evince dall'art. 3 dell'Avviso. Il periodo che intercorre tra la scadenza dei termini di presentazione della manifestazione di interesse e la comunicazione dell'avvenuta selezione sarà congruo alle tempistiche necessarie per espletare il procedimento amministrativo.

L'art. 10 dell'Avviso de quo recita: *"Il soggetto individuato all'esito delle procedure selettive già indicate dovrà attivare il procedimento di Segnalazione Certificato di Inizio Attività per il tramite del portale Ministeriale "Impresa in un Giorno", allegando alla SCIA il contratto sottoscritto e la relativa polizza assicurativa ai sensi dall'art. 4 lettera o del presente Avviso Pubblico."* Pertanto, non vi sarà ulteriore provvedimento di autorizzazione alla messa in strada dei mezzi. L'attivazione del procedimento di SCIA deve essere avviata entro il giorno di inizio dell'attività, nella fattispecie entro 90 giorni dalla pubblicazione della comunicazione di avvenuta selezione, e la stessa produce effetti immediati.

Cordiali Saluti

Taranto, 01.02.2023

**Il Dirigente**

Dott.ssa Maria De Florio